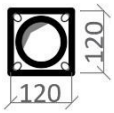
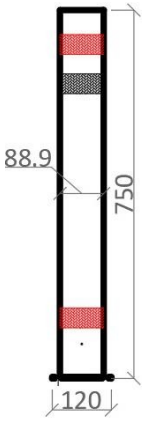
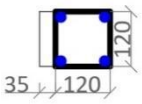
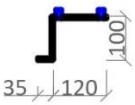
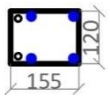
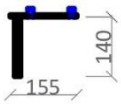
FIȘĂ TEHNICĂ DE PRODUS

STÂLP METALIC ANTI-PARCARE PENTRU DELIMITAREA ZONELOR DE TRAFIC PIETONAL ȘI INTERZICEREA CIRCULAȚIEI VEHICULELOR

DOMENII DE UTILIZARE	Produsul este destinat montării în vederea limitării accesului vehiculelor în zone precum: - Trotuare și alei; - Parcuri și zone pietonale; - Zone cu acces auto restricționat: zone rezidențiale, zone cu valoare istorică, zone de promenadă, spații publice; - Locuri de joacă; - Zone comerciale sau industriale; - Parcări și garaje
MATERIALE COMPONENTE	- Stâlp metalic - confecție metalică compusă din: o țeavă metalică cu diametrul de 88.9 * 2 mm sudată la unul din capete de o plăcuță de bază rectangulară cu dimensiunile de 120 * 120 * 3 mm zincată termic și vopsită în câmp electrostatic o capac (dop) din polietilenă la partea superioară fixat mecanic o piesă de acoperire bază din polietilenă pentru partea inferioară fixată mecanic o 3 benzi reflectorizante aplicate prin lipire cu poziție și dimensiuni conform schiță - Stâlpul se execută în două variante de lungime: varianta standard, cu lungimea de 750 mm, și varianta pentru încastrare în beton, cu lungimea de 1000 mm, din care 250 mm se încastrează în fundația de beton, iar 750 mm rămân deasupra suprafeței finite. Celelalte componente și dimensiuni sunt identice la ambele variante. - Piesă de montare – bază tip I din tablă metalică de 5 mm grosime, îndoită conform schiță, prevăzută la partea superioară cu 4 tije filetate cu diametrul de 12 mm, zincată termic cu dimensiuni conform schiță - Piesă de montare – bază tip II din tablă metalică, prevăzută la partea superioară cu 4 tije filetate cu diametrul de 12 mm și la partea inferioară cu 2 bare striate cu diametrul de 14 mm, zincată termic și apoi vopsită în câmp electrostatic cu dimensiuni conform schiță

DIMENSIUNI / SCHIȚE	<table><tr><th colspan="2">Stâlp</th><th colspan="2">Piesă de bază tip I</th><th colspan="2">Piesă de bază tip II</th></tr><tr><th>Vedere de sus</th><th>Vedere laterală</th><th>Vedere de sus</th><th>Vedere laterală</th><th>Vedere de sus</th><th>Vedere laterală</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> **Varianta pentru încastrare în beton:** lungime totală 1000 mm, din care 250 mm se încastrează în fundația de beton, iar 750 mm rămân deasupra suprafeței finite. Celelalte dimensiuni sunt identice cu cele din schița stâlpului standard (750 mm).
DESCRIEREA TEHNOLOGIEI DE FABRICARE	Piesele metalice sunt debitate utilizând tehnologia de debitare laser cu Azot cu precizie de debitare de +/- 0.2 mm. Sudurile sunt realizate folosind aparate de sudură automate, folosind tehnologia de sudare MIG-MAG, grosime sârmă sudură 1.00 mm, gaz folosit – amestec CO_2. Piesa de bază tip 1 este îndoită după debitare folosind o presă hidraulică tip AbKant. Piesele de bază au sudate la partea superioară câte 4 tije filetate cu diametrul de 12 mm. Piesa de bază de tipul II are sudate la partea inferioară 2 bare din oțel striat cu diametrul de 14 mm. Stâlpul are sudat la partea inferioară o plăcuță de bază cu 4 găuri ovale, iar la partea superioară are introdus, prin presare mecanică, un capac din polietilenă. Pe stâlp sunt aplicate prin lipire 3 benzi reflectorizante. Toate piesele metalice sunt zincate prin procedura de zincare termică. Stâlpul și piesele de bază tip II sunt mai apoi vopsite în câmp electrostatic.
DESCRIEREA TEHNOLOGIEI DE APLICARE / MONTARE	Produsul poate fi montat atât la interior cât și la exterior cu scopul limitării accesului vehiculelor. Produsul poate fi montat în 4 moduri distincte: - de sine stătător prin utilizarea unor dibluri metalice sau din PVC, dispozitive de prindere de tip con-expand sau alte tipuri de prindere mecanică direct de suport – trotuar, platformă, pardoseală ș.a.m.d. - la partea superioară a bordurilor utilizând piesa de bază tip I, piesă ce se înglobează în straturile din beton și beton asfaltic ale trotuarului sau aleii, fără afectarea integrității bordurilor, urmând ca prinderea stâlpului de piesa de bază să se facă prin intermediul unor piulițe M12 - la partea superioară a bordurilor sau adiacent acestora utilizând piesa de bază tip II, piesă ce se va monta prin introducerea și fixarea chimică (ancore chimice, mortar de ciment sau alte soluții) a celor 2 bare striate în 2 perforații executate în structura trotuarului, aleii, platformei etc. fără afectarea integrității bordurilor, urmând ca prinderea stâlpului de piesa de bază să se facă prin intermediul piulițelor M12 livrate în pachet - prin încastrare în beton: partea inferioară a stâlpului se introduce în fundația de beton proaspăt turnat; pentru acest mod de montare este disponibilă și varianta cu lungimea de

	1000 mm, din care 250 mm se încastrează în beton, iar 750 mm rămân deasupra suprafeței finite - indiferent de modul de montare, după fixarea stâlpului se vor monta capacul din polietilenă prin batere (cu ciocanul de cauciuc) și așezarea piesei de bază și fixarea acesteia prin intermediul șurubului auto-forant inclus în pachetul de livrare Exemple video montare: 
MODUL DE LIVRARE	Produsul se livrează paletizat sau individual.
DURATA DE GARANȚIE	Pentru deteriorarea sudurilor (ruperea) o perioada de 3 ani (36 luni) de la data vânzării Pentru vopsitorii – 2 ani de la data vânzării În ambele situații garanția nu acoperă situațiile accidentale, respectiv diverse șocuri mecanice cum ar fi: lovituri, zgârieturi, montaj defectuos; utilizarea de substanțe chimice corozive pe suprafețele expuse; alte situații ce nu sunt cauzate de fabricarea defectuoasă a produsului.
DURATA DE VIAȚĂ ÎN EXPLOATARE	10 ani
CONDIȚII DE DEPOZITARE ȘI TRANSPORT	Produsul poate fi depozitat în mediu exterior sau interior. Produsul poate fi transportat în mijloace auto închise sau deschise. Se va asigura o deosebită atenție manipulării astfel încât să se evite lovirile accidentale.
CONDIȚII DE UTILIZARE, CONDIȚII DE EXPLOATARE	Stâlpii au rol de delimitare spații și limitare a accesului autovehiculelor. Produsul nu este un dispozitiv de siguranță rutieră și nu trebuie utilizat ca atare. Produsul poate fi montat și utilizat atât la exterior cât și la interior.